

УДК 629.014.8:351.754

DOI <https://doi.org/10.32838/2663-5941/2021.1-2/14>**Євсєєв В.О.**

Національна академія Національної гвардії України

Бутко Р.В.

Національна академія Національної гвардії України

Гончаров Є.І.

Національна академія Національної гвардії України

СПЕЦІАЛЬНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ СИЛ ОХОРОНИ ПРАВОПОРЯДКУ ІНОЗЕМНИХ ДЕРЖАВ: ЗАГОРОДЖУВАЛЬНІ МАШИНИ

У статті наголошено, що масові заходи за участю великої кількості людей, які не задоволені результатами діяльності органів державної влади, часто переростають у групові порушення громадського порядку з боку учасників зазначених заходів, а їх опір представникам сил охорони правопорядку іноді набуває жорстких форм. Для відновлення громадського порядку в разі виникнення масових заворушень сили охорони правопорядку застосовують превентивні заходи та заходи примусу, включаючи застосування спеціальних засобів, зокрема спеціальних транспортних засобів, насамперед загороджувальних машин. Указано, що застосування силами охорони громадського порядку іноземних держав загороджувальних машин дозволило їм ефективно виконати поставлені завдання. Ефективність застосування загороджувальних машин полягає у виконанні силами охорони правопорядку поставлених перед ними завдань із залученням меншої кількості сил, зниженні ймовірності безпосереднього фізичного контакту представників сил охорони правопорядку з учасниками масових заворушень і, як наслідок, зменшенні кількості санітарних втрат серед сил охорони правопорядку. Визначено, що, незважаючи на відсутність на озброєнні сил охорони правопорядку України зазначеного зразка спеціального засобу, наразі вітчизняні фахівці приділяють недостатньо уваги питанню вивчення особливостей устаткування і тактико-технічних характеристик сучасних загороджувальних машин, які використовують сили охорони правопорядку іноземних держав під час виконання завдань у визначених умовах. У статті проведено аналіз особливостей устаткування і тактико-технічних характеристик сучасних загороджувальних машин. Результати проведеного аналізу дозволяють стверджувати, що сучасні загороджувальні машини є складними багатофункціональними комплексами, які можуть оснащуватися не лише загороджувальними щитами, а й іншим додатковим устаткуванням. Це значно розширює функціональні можливості зазначених машин та робить їх універсальними і більш адаптованими до сучасних тенденцій масових протестів.

Ключові слова: сили охорони правопорядку, охорона громадського порядку, забезпечення громадської безпеки, масовий захід, масові заворушення, спеціальний транспортний засіб, загороджувальна машина.

Постановка проблеми. Результати проведеного аналізу низки останніх резонансних подій, що відбулися у світі у 2020 році, а саме: вуличні демонстрації активістів руху Black Lives Matter (BLM, Життя чорних важливі) у США, акції протесту громадян Білорусі проти результатів виборів Президента держави, мітинги в окремих державах Європейського Союзу (далі – ЄС) проти введення обмежень через поширення COVID-19 та ін. дозволяють стверджувати, що масові заходи за участю великої кількості людей, які не задоволені результатами діяльності органів

державної влади, часто переростають у групові порушення громадського порядку з боку учасників зазначених заходів, а їх опір представникам сил охорони правопорядку (далі – СОП) іноді набуває жорстких форм. Для недопущення виникнення масових заворушень (далі – МЗ) або для відновлення громадського порядку у разі їх виникнення СОП були вимушені застосовувати превентивні заходи та заходи примусу, включаючи застосування спеціальних засобів (далі – СЗ), зокрема спеціальних транспортних засобів (далі – СТЗ).

Під СОП автори розуміють представників поліції та військових формувань із правоохоронними функціями (формування, споріднені за своїми призначенням і функціями з Національною гвардією України).

В окремих випадках (наприклад під час зазначених вище акцій протесту в Білорусі) для недопущення виникнення МЗ або для відновлення громадського порядку у разі їх виникнення СОП широко застосовували загороджувальні машини (далі – ЗМ). Застосування ЗМ у визначених умовах дозволило СОП ефективно виконати поставлені перед ними часткові завдання щодо повного обмеження проходу (проїзду) громадян на певні ділянки місцевості, здійснення психологічного впливу на протестувальників тощо. Ефективність застосування ЗМ полягає у виконанні СОП поставлених часткових завдань із залученням меншої чисельності сил, зниженні ймовірності безпосереднього фізичного контакту представників СОП із учасниками МЗ і, як наслідок, зменшенні кількості санітарних втрат серед СОП.

Відомо, що в Україні СОП, а саме представникам Національної поліції (далі – НП) та Національної гвардії України (далі – НГУ), під час виконання ними службово-бойових завдань відповідними нормативно-правовими актами надано право застосовувати СЗ, зокрема СТЗ [1; 2; 3].

Натепер авторам, на жаль, не вдалося знайти у відкритих джерелах інформацію щодо перебування на оснащенні НП та НГУ такого зразка СТЗ, як ЗМ. Крім того, немає підтвердження й тому, що в Україні проводиться розроблення зазначеного зразка СТЗ.

Наразі, як відомо, складники СОП, включаючи НП та НГУ, перебувають у стані активного реформування. Безумовно, для досягнення цілей реформ, що впроваджуються, необхідно вивчати досвід іноземних держав, зокрема у сфері застосування СОП зазначених держав СЗ, включаючи застосування СТЗ, зокрема сучасних ЗМ та особливостей їх устаткування і тактико-технічних характеристик (далі – ТТХ).

Отже, вищезазначене, ураховуючи напружену соціально-економічну ситуацію в Україні та поглиблення інтеграційних процесів у сфері охорони громадського порядку (далі – ОГП) та забезпечення громадської безпеки (далі – ЗГБ) (наприклад спільні дії СОП держав-членів ЄС під час Європейської міграційної кризи 2015 року), свідчить на користь актуальності обраного напрямку дослідження.

Аналіз останніх досліджень і публікацій.

Дослідженню особливостей устаткування і ТТХ сучасних ЗМ, що перебувають на оснащенні СОП іноземних держав, присвячено певну кількість публікацій зарубіжних фахівців. Серед зазначених публікацій найбільший інтерес, зважаючи на кількість розглянутих зразків ЗМ, становить робота [4].

Проте в зазначеній статті автор лише частково висвітлює основні особливості устаткування і ТТХ тільки окремих сучасних зразків ЗМ, що перебувають на оснащенні СОП. Частина з тих зразків ЗМ, що описані у роботі, фізично та морально застаріли.

В окремих джерелах, наприклад у [5; 6], досить повно висвітлено інформацію щодо особливостей устаткування і ТТХ сучасних зразків ЗМ. Проте зазначена інформація, як правило, надається безпосередньо самими виробниками або їх представниками і висвітлюється на їх офіційних сайтах і стосується лише конкретного зразка.

Отже, зазначене дозволяє стверджувати, що наразі вітчизняні та зарубіжні фахівці приділяють ще не достатньо уваги питанню вивчення особливостей устаткування і ТТХ сучасних ЗМ, які використовують СОП під час виконання завдань з ОГП та ЗГБ під час проведення масових заходів.

Постановка завдання. Мета статті – провести аналіз особливостей устаткування і ТТХ сучасних ЗМ, які використовують СОП іноземних держав під час виконання завдань з ОГП та ЗГБ під час проведення масових заходів.

Виклад основного матеріалу дослідження. ЗМ «Bozena Riot» та «Bozena Riot New» (Словацька Республіка). ЗМ «Bozena Riot» (рис. 1а) та «Bozena Riot New» (рис. 1б) були розроблені спеціалістами словацької компанії Bozena у тісній взаємодії з представниками Поліцейського корпусу [5].

Як зазначає компанія-виробник, ці ЗМ можуть використовуватися не лише для блокування ділянок місцевості й захисту СОП під час МЗ за допомогою загороджувального щита (далі – ЗЩ), а й під час проведення антитерористичних операцій для захисту СОП від вогню снайперів та для прикриття СОП під час їх висунання до будівель тощо. Крім того, зазначені ЗМ можуть застосовуватися для проведення розгородження невеликих штучних завалів, а під час встановлення V-подібного відвалу для спеціальної техніки – і для усунення більших перешкод [5].

ЗМ «Bozena Riot» сконструйовано на базі дистанційно керованого будівельного мінінавантажувача. Недоліком такої платформи є низька власна



а)

б)

Рис. 1. ЗМ «Bozena Riot» (а) та «Bozena Riot New» (б) [5]

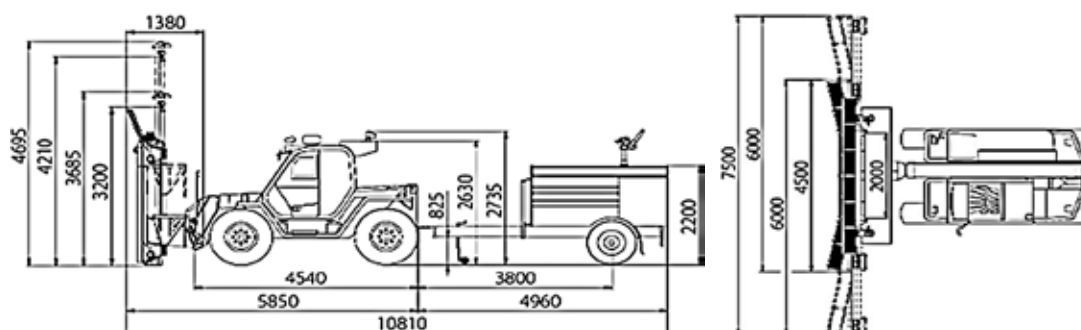


Рис. 2. Габаритні характеристики ЗМ «Bozena Riot New» та «Bozena Riot» (лише захисного щита) [5]

транспортна швидкість, що викликає необхідність у доставлянні цієї ЗМ до місця застосування на окремому трейлері [4].

ЗМ «Bozena Riot New», на відміну від ЗМ «Bozena Riot», є вже загороджувально-водо-метним комплексом. Ця модель побудована на базі будівельного навантажувача з телескопічною стрілою. Запас води для водометної установки транспортується в окремому причепі. Ємкість резервуара для води становить 3 000 літрів. Максимальна швидкість цієї ЗМ становить 40 км/год. [5].

На обох зразках змонтований розсувний ЗЩ з обладнаними в ньому отворами (бійницями) для спостереження СОП за діями правопорушників, а також ведення вогню зі штатної зброї по останнім (у разі необхідності). У конструкції ЗЩ передбачено майданчик другого ярусу, на якому можуть розмішуватися представники СОП для ведення спостереження за діями учасників масового заходу. Управління щитом здійснюється за допомогою гідравлічного приводу. Загальна вага ЗЩ становить 3 000 кілограмів. Обидві ЗМ також оснащені засобами акустичного (гучномовні при-

строї, пристрої подання спеціальних звукових сигналів) та світлового (прилади освітлювання, стробоскопи) впливу на правопорушників, а ЗМ «Bozena Riot», окрім іншого, й системами відео-фіксації дій учасників масового заходу та розпилення речовин сльозогінної та дратівної дії [5; 7].

Основні габаритні характеристики ЗМ «Bozena Riot New» та ЗЩ обох моделей наведено на рис. 2.

ЗМ «Забор-Барьер» (Республіка Білорусь). Уперше ЗМ «Забор-Барьер» (рис. 3) була представлена фахівцям на виставці «Людина і безпека – 2015», що проходила в столиці Республіки Білорусь, а широкій публіці – на параді, присвяченому 100-річчю білоруської міліції, який проходив у березні 2017 року [4].

Саме цей зразок є класичним представником ЗМ. Машина призначена для перекриття ділянок місцевості й захисту СОП від впливу різних твердих і важких предметів за 0-м класом захисту. Крім ЗЩ, виробником не передбачено обладнання ЗМ будь-яким додатковим устаткуванням.

Загороджувальний щит ЗМ, розробником якого є білоруська фірма «Автомобільні конструкції»



Рис. 3. ЗМ «Забор-Барьер» [4]



Рис. 4. ЗМ «Рубеж» [4]

(торгова марка «АКТАВІА»), змонтований на базі автомобіля Ford Ranger. У транспортному положенні ЗЩ є звичайним каркасом із труб прямокутного перетину, зверху на якому закріплюються розкладні секції сітчастого загородження [4].

У бойове положення ЗМ переводиться вручну силами двох співробітників СОП. Час розгортання ЗМ у бойове положення становить 2 хвилини. Ширина ЗЩ – 5 метрів, висота – 3 метри [4; 8].

Розробник передбачив у конструкції ЗЩ майданчик другого ярусу, на якому можуть розміщуватися представники СОП для більш зручного ведення спостереження за діями правопорушників і проведення фото- та відеофіксації їх дій.

Наявність сітчастого ЗЩ дає можливість ЗМ досить швидко переміщуватися і маневрувати в умовах міської забудови, навіть у бойовому положенні [4].

ЗМ «Рубеж» (Республіка Білорусь). ЗМ «Рубеж» (рис. 4) вперше була показана на виставці Міlex-2019, вона є загороджувально-штурмовим комплексом, який дозволяє не лише проводити

блокування окремих ділянок місцевості та забезпечує фронтальний захист СОП від впливу різних твердих і важких предметів за 0-м класом захисту, а також надає можливість за допомогою складного трапу долати перешкоди, проникати під час проведення різноманітних спеціальних операцій через вікна в автобуси, залізничні вагони, споруди на рівні 2–3-го поверху [9].

ЗЩ і штурмовий трап ЗМ, що є складаними, розробником яких є ВАТ «Агат – Електромеханічний завод», змонтовані на базі автомобіля Ford Explorer. Але устаткування не прив'язане до якоїсь однієї моделі автомобіля, а може встановлюватися на будь-яку відповідну за розмірами машину [4].

Загороджувальний щит ЗМ – це звичайний каркас із труб прямокутного перетину, зверху на якому закріплюються розкладні секції комбінованого загородження, що складається з листів металу зі вставками із сітки. Наявність у ЗЩ сітчастих вставок дозволяє співробітникам СОП вести спостереження за діями учасників масового

заходу. У конструкції ЗЩ передбачено можливість установа в його нижній частині еластичних регульованих штор [4].

Розробник ЗМ «Рубеж» передбачив у конструкції ЗЩ майданчик другого ярусу, на якому можуть розмішуватися до трьох представників СОП для ведення захищеного спостереження за діями учасників масових заходів, застосування СЗ тощо. Також ЗМ може оснащуватися системою фото- і відеофіксації, засобами акустичного та світлового впливу на правопорушників [9; 10].

Основні ТТХ загороджувальної машини: ширина ЗЩ – 6 метрів, висота ЗЩ – 3 метри, максимальне навантаження на ЗЩ – 1 000 кілограмів, час розгортання ЗЩ у бойове положення – 30 секунд, вага ЗЩ – близько 500 кілограмів, максимальна висота штурмового трапу – 8 метрів, час розгортання штурмового трапу в бойове положення – 15 секунд [9; 10].

За твердженнями виробника застосування ЗМ «Рубеж» дозволить замінити «роботу» 24 співробітників СОП [9; 10].

ЗМ «Стена» (Російська Федерація). Уперше ЗМ «Стена» (рис. 5), розробником якої є концерн «Калашников», була продемонстрована широкій публіці на Міжнародному військово-технічному форумі «Армія» у 2018 році. Проте слід зазначити, що ця ЗМ є подальшою модифікацією ЗМ

«Щит», яка вперше була представлена у 2017 році на тому ж форумі [11].

ЗМ «Щит» (рис. 6) є загороджувально-водо-метною системою, базою для якої є вантажний автомобіль «КАМАЗ». За результатами дослідної експлуатації ЗМ було виявлено низку суттєвих недоліків, а саме: значний час переведення ЗМ із похідного положення в бойове (близько 7 хвилин), встановлений водомет виявився надто травматичним, недостатньо жорстка конструкція ЗЩ [11].

Отже, ЗМ «Стена» не є класичним представником цього класу спеціальних машин. Цей зразок є цілим комплексом, на який встановлено не лише ЗЩ, а й інше додаткове устаткування, а саме: засоби акустичного і світлового впливу на правопорушників, засоби фото- і відеофіксації дій учасників масових заходів, автономну систему пожежогасіння, V-подібний відвал для спеціальної техніки, що забезпечує проведення розгортання штучних завалів [11].

Базою для комплексу є також вантажний автомобіль «КАМАЗ», кабіна якого додатково обшита листами металу, а скло захищено металевими ґратами. Салон ЗМ оснащений декількома рідкокристалічними екранами, на які виводиться сигнал із відеокамер, що забезпечує екіпажу ЗМ круговий огляд, а також дозволяє маневрувати в міських умовах [11].



Рис. 5. ЗМ «Стена» [11]



Рис. 6. ЗМ «Щит» [11]

ЗЩ складається з п'яти секцій, у кожній із яких є отвори для спостереження СОП за діями правопорушників, а у разі необхідності й ведення вогню по них зі штатної зброї. Управління ЗЩ здійснюється за допомогою системи гідравлічних приводів. Ширина ЗЩ дорівнює 7,5 м, висота – 3 м. Час переведення ЗМ із похідного положення у бойове – 3,5 хвилини [11].

ЗМ «DMB-X2 Riot Control» (Турецька Республіка). ЗМ «DMB-X2 Riot Control» (рис. 7) – броньована машина на базі дистанційно керованого будівельного навантажувача [12].

Основа ЗЩ металева з комбінованим загородженням, що складається з листів металу зі вставками з куленепробивного скла та гумової стрічки (висотою 45 сантиметрів), яка закріплена у нижній частині загородження. Щит оснащений шістьма бійницями для ведення вогню СОП по правопорушникам. Загальна вага ЗЩ дорівнює 1 550 кг, висота ЗЩ – 3,75 м, ширина ЗЩ – 8 м. Управління ЗЩ здійснюється за допомогою гідравлічного приводу [12].

За необхідності ЗЩ може бути піднятий на висоту до 2,5 метрів від поверхні землі, що дозволяє СОП вільно вийти за межі загородження. У конструкції ЗЩ передбачений майданчик другого ярусу, на якому можуть розміщуватися пред-

ставники СОП для ведення захищеного спостереження за діями учасників масових заходів [12].

Як стверджує компанія-виробник, за ЗЩ можуть укритися до 36 повністю екіпірованих співробітників СОП [12].

Крім ЗЩ, загороджувальну машину оснащено системою відеофіксації дій учасників масового заходу, засобами акустичного та світлового впливу на правопорушників, системою розпилення речовин сльозогінної та дратівної дії. Також на ЗМ може встановлюватися система для відстрілу засобів, які споряджені безпечними димоутворювальними препаратами [12].

ЗМ «Police Barrier Vehicle for Riot Control» (Республіка Корея). ЗМ «Police Barrier Vehicle for Riot Control» (рис. 8) – загороджувально-водо-метна система [6].

Каркас ЗЩ виготовляється з металу, на якому закріплюються листи полікарбонату. Прозора конструкція ЗЩ дає можливість ЗМ достатньо швидко переміщуватися і маневрувати в умовах міської забудови навіть у бойовому положенні. Управління ЗЩ здійснюється за допомогою гідравлічного приводу [6].

Основні ТТХ щита: ширина – близько 9 м, висота – близько 4,25 м, час переведення ЗМ з похідного положення у бойове – 3 хв. [6].



Рис. 7. ЗМ «DMB-X2 Riot Control» [12]



Рис. 8. ЗМ «Police Barrier Vehicle for Riot Control» [6]

Таблиця 1

Порівняльна таблиця основного устаткування і ТТХ загороджувальних машин [4–12]

ТТХ	ЗМ						
	«Bozena Riot»	«Bozena Riot New»	«Рубеж»	«Забор-Барьер»	«Стена»	«DMB-X2 Riot Control»	«Police Barrier Vehicle for Riot Control»
Ширина ЗЩ, м	7,5		6	5	7,5	8	9
Висота ЗЩ, м	3,685		3	3	3	3,75	4,25
Вага ЗЩ, т	3		0,5	н/д ¹		1,55	н/д ¹
Матеріал оздоблювання ЗЩ	к ² (м ³ /с ⁴)			с ⁴	м ³	к ² (м ³ /кc ⁵)	п ⁶
Майданчик другого ярусу на ЗЩ	+	+	+	+	-	+	-
Отвори (бійниці) у ЗЩ	+	+	-	-	+	+	-
Час переведення ЗМ із похідного положення у бойове, хвилин	н/д ¹		0,5	2	3,5	н/д ¹	3
Додаткове устаткування							
Система фото, відеофіксації	+	-	+	-	+	+	+
Засоби акустичного впливу	+	+	+	-	+	+	-
Засоби світлового впливу	+	+	+	-	+	+	-
Водомет	-	+	-	-	-	-	+
Автономна система пожежогасіння	-	-	-	-	+	-	+
V-подібний відвал для спеціальної техніки	+	+	-	-	+	-	-
Штурмовий трап	-	-	+	-	-	-	-
Система розпилення речовин слъзогінної (дратівної) дії	+	-	-	-	-	+	-
Система для відстрілу засобів, які споряджені безпечними димоутворювальними препаратами	-	-	-	-	-	+	-

¹ н/д – немає даних; ² к – комбіноване; ³ м – металеві листи; ⁴ с – металева сітка; ⁵ кс – куленепробивне скло; ⁶ п – листи полікарбонату

Крім ЗЩ і водомета, ЗМ обладнано системою відеофіксації дій учасників масового заходу (відеокамеру встановлено на розсувній штанзі, що може підійматися на висоту до 5 м від поверхні землі) та автономною системою пожежогасіння [6].

У табл. 1 наведено основне устаткування і ТТХ вищезазначених зразків ЗМ.

Висновки. Сучасні ЗМ є складними багатофункціональними комплексами, які можуть оснащуватися не лише ЗЩ, а й іншим додат-

ковим устаткуванням, наприклад: водометами, системами акустичного та світлового впливу на правопорушників тощо. Установлення на ЗМ додаткового устаткування значно розширює їх функціональні можливості та робить їх універсальними і більш адаптованими до сучасних тенденцій масових протестів.

Напрямом подальшого дослідження може бути оцінювання впливу устаткування і ТТХ сучасних ЗМ на тактику дій СОП під час виконання завдань у визначених умовах.

Список літератури:

1. Про Національну поліцію : Закон України від 2 липня 2015 року № 580-VIII / Верховна Рада України. URL: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19#Text> (дата звернення: 22.12.2020).
2. Про Національну гвардію України : Закон від 13 березня 2014 року № 876-VII / Верховна Рада України. URL: <http://zakon0.rada.gov.ua/laws/show/876-18> (дата звернення: 22.12.2020).
3. Про затвердження переліку та Правил застосування спеціальних засобів військовослужбовцями Національної гвардії під час виконання службових завдань : постанова від 20 грудня 2017 р. N 1024 / Кабінет Міністрів України. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1024-2017-p#Text> (дата звернення: 22.12.2020).

4. «Рубеж», «Забор-Барьер» и их «коллеги». Изучаем спецавтотехнику заграждения МВД РБ и стран мира. URL: <https://auto.onliner.by/2020/09/09/belarusian-riot-control-units> (дата звернення: 23.12.2020).
5. Police Protection Unit. URL: <https://www.bozena.eu/portfolio/police-protection-unit/> (дата звернення: 23.12.2020).
6. Police Barrier Vehicle for Riot Control. URL: http://www.okcrich.com/contents.php?contents=p_road (дата звернення: 23.12.2020).
7. Ultimate Riot Control Vehicle For Police – Bozena. URL: <https://www.youtube.com/watch?v=E8MK4fNqpkc> (дата звернення: 23.12.2020).
8. Спецавтомобили МВД – белорусский рецепт. URL: <https://www.autocentre.ua/kommercheskie/obzor-kommercheskie/spetsavtomobili-mvd-belorusskij-retsept-360165.html> (дата звернення: 23.12.2020).
9. «Рубеж». URL: <https://belautoprom-g2n.jimdofree.com/%D0%B0%D0%B3%D0%B0%D1%82-%D1%8D%D0%BC%D0%B7/%D1%80%D1%83%D0%B1%D0%B5%D0%B6/> (дата звернення: 23.12.2020).
10. Специальный автомобиль с устройством заградительного типа «Рубеж». URL: <https://agat-emz.by/files/cat-spec-ru.pdf> (дата звернення: 23.12.2020).
11. «Калашников» поставит Росгвардии «Стены» для защиты от «агрессивной толпы». URL: <https://rus.delfi.lv/news/daily/abroad/kalashnikov-postavit-rosgvardii-steny-dlya-zaschity-ot-agressivnoj-tolpy.d?id=50411775&all=true> (дата звернення: 24.12.2020).
12. Riot Control Shield. URL: <http://www.katmerciler.com.tr/L/EN/mid/343/g/343/c/31/id/55/Riot-Control-Shield.htm> (дата звернення: 24.12.2020).

Yevsieiev V.O., Butko R.V., Honcharov Ye.I. SPECIAL-PURPOSE VEHICLES OF FOREIGN LAW ENFORCEMENT FORCES: RIOT CONTROL VEHICLES

The article emphasizes that mass events involving a large number of people who are dissatisfied with the performance results of public authorities often turn into group violations of public order by the participants of these events, and their resistance to law enforcement sometimes takes severe forms. To restore public order in the event of mass riots, law enforcement forces apply preventive and coercive measures, including the use of special means, including special-purpose and riot control vehicles. It is stated that the use of riot control vehicles by the security forces of foreign states allowed them to effectively perform the tasks. The effectiveness of riot control vehicles is to fulfill the tasks by law enforcement agencies with the involvement of less forces, reduce the likelihood of direct physical contact of law enforcement officers with participants of riots and, consequently, reduce the number of sanitary losses among law enforcement forces. It is determined that despite the lack of this special vehicles in law enforcement forces of Ukraine, currently domestic experts do not pay enough attention to the study of equipment, tactical and technical specifications of modern riot control vehicles which are being used by law enforcement forces of foreign countries to perform tasks in certain conditions. The article analyzes the features of the equipment, tactical and technical specifications of modern riot control vehicles. The results of the analysis allow us to state that modern riot control vehicles are complex multifunctional complexes that can be equipped not only with barricade boards, but also with other additional equipment. This, in turn, significantly expands the functionality of these vehicles, and makes them truly universal and more adapted to current trends of mass protests.

Key words: law enforcement forces, protection of public order, public safety, mass event, mass riots, special-purpose vehicle, riot control vehicle.